

Zitting van het college van burgemeester en schepenen van 25 oktober 2021

Aanwezig	Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Gert Vandersmissen, Guido Ector, Schepenen Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Bart Gruyters, toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
Afwezig	

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Aanvullend tijdelijk politiereglement tot plaatsing van het zonebord C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Silverijserstraat ter hoogte van de kruising met de Driespoortweg.

Feiten en context

Overwegende dat de bewoners van de woonwijk Daelersveld en in het bijzonder de Silverijserstraat meerdere malen overlast hebben gemeld door ongewenst verkeer in de straat, vooral door de aanvoer en het oppikken van leerlingen bij de start en het einde van de schooluren.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de wijkagenten dit fenomeen bevestigen, maar er niet tegen kunnen optreden omdat er op deze straten geen beperking van toegang geldt.

Overwegende dat het aangewezen is om de toegang tot de wijk te beperken tot plaatselijk verkeer (bewoners, bezoekers, leveringen) omdat:

- De wegen binnen de woonwijk Daelersveld gedimensioneerd zijn op uitsluitend lokaal gebruik (bewoners, bezoekers, leveringen),
- De sterke verhoging van het aantal verkeersbewegingen tijdens de school- en spitsuren in functie van de aan- en afvoer van leerlingen de capaciteit van dit wegensysteem overstijgen en de normale bewegingen van de bewoners hinderen,
- Het extra schoolverkeer de leefbaarheid van de wijk verlagen,
- De wijk enkel via de Driespoortweg bereikbaar is en de wegen erin bijgevolg geen enkele verbindende functie hebben.
- Indien de wijk 'Tamerveld' in het Oosten wordt gerealiseerd en indien daarbij de wijk Daelersveld toegang krijgt tot de N2 deze toegangsbeperking eveneens noodzakelijk is sluiptverkeer tussen het centrum en de N2 tegen te gaan.

Overwegende dat de verkeerscommissie tijdens de vergaderingen van 24 november 2020 en 9 februari 2021:

- bevestigt dat de wijk gebruikt wordt om leerlingen af te zetten en op te halen,
- aangeeft dat deze verkeersbewegingen ongewenst zijn in een zuivere woonwijk met smalle wegprofielen,
- de invoering van een toegangsbeperking een oplossing biedt om dit probleem aan te pakken,
- niet zeker is welke wijze van signalisatie juridisch correct is om de toegang tot de wijk te beperken tot lokaal bestemmingsverkeer.

Overwegende dat de Lokale Politie in het bericht van 11 oktober 2021 aangeeft dat de toegangsbeperking correct kan gesignaleerd worden door het plaatsen van zonaal verkeersbord C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (begin en einde bord) in de Silverijserstraat ter hoogte van de kruising met de Driespoortweg.

Overwegende dat het bestuur goede ervaringen heeft om de efficiëntie van aanvullende politiereglementen eerst uit te testen tijdens een proefperiode.

Wettelijke motivering

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968; Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
 Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
 Overwegende dat het aanvullend reglement uitsluitend gemeentewegen betreft.

Beslissing

Artikel 1.

In de woonwijk Daelersveld, bestaande uit Silverijserstraat, Lazerijstraat, Henri Knutsplein, Herkenrodestraat en Voetbogenstraat een toegangsverbod met uitzondering voor plaatselijk bestemmingsverkeer in te voeren.

Artikel 2.

Om de efficiëntie van deze maatregel uit te testen, wordt deze toegangsbeperking bij wijze van proef tijdelijk ingevoerd met ingang van **8 november 2021** en einde op **1 november 2022**.

Artikel 3.

Deze bepaling wordt aan de weggebruiker kenbaar gemaakt door een start en einde zonebord C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Silverijserstraat ter hoogte van de kruising met de Driespoortweg.

Artikel 4.

Het effect van deze maatregel wordt geëvalueerd met voorafgaand advies van de verkeerscommissie vóór het einde van de proefperiode. Deze evaluatie wordt afgerond op een tijdstip dat toelaat om bij een gunstig resultaat de continuïteit te garanderen en de bestendinging via een permanent aanvullend politiereglement te kunnen agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 5.

Onderhavig raadsbesluit wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid en wordt ter kennisgeving bezorgd aan:

- de zonechef van de lokale politie;
- de Griffier van de rechtbank van eerste aanleg te Hasselt;
- de Griffier van de politierechtbank te Hasselt;
- De Lijn;
- de dienst 100;
- de brandweer;
- het ziekenhuis Salvator – St. Ursula – Campus Herk-de-Stad.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

In opdracht:

Nathalie Creten
 W.g. Algemeen Directeur

Bert Moyaers
 W.g. Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 25 oktober 2021

In opdracht:

Nathalie Creten
 Algemeen Directeur

Bert Moyaers
 Burgemeester

