

Zitting van 21 oktober 2024

Aanwezig	Jimmy Graulus, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Toon Durwael, Gert Vandersmissen, Sofie De Waele, Schepenen Noel Vandenrijt, Lo Guypen, Guido Ector, Marijke Berden, Evi Appeltans, Lore Michiels, Danny Jamers, Tim Raskin, Johny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Erwin Vanwetswinkel, Frederik Adams, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Karolien Grosemans, Wim Hayen, Raadsleden
Afwezig	Bart Gruyters, toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Michel Laenen, Raadslid

DE GEMEENTERAAD

Goedkeuring wijziging reglement Minder Mobiele Centrale.

Feiten en context

Gelet op de noodzaak om het gebruikersreglement van de Minder Mobiele Centrale aan te passen als gevolg van een verhoging van de kilometervergoeding door Mpact, gezien de exacte prijzen in het reglement zijn opgenomen; Gelet op het voorstel om een meer generieke regel op te nemen in het reglement en niet langer exacte prijzen van km-vergoedingen te vermelden.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat vanaf 1 juli 2024 de kilometervergoeding welke de chauffeurs van de MMC maximaal kunnen ontvangen door Mpact is verhoogd;

Overwegende dat we geen kwartaalaanpassing volgen maar wel de jaarlijkse wijziging;

Overwegende het voorstel om volgende artikels uit het reglement van de Minder Mobiele Centrale aan te passen:

Artikel 10 §1:

HUIDIGE TEKST:

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding per km, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

De forfaitaire kilometervergoeding voor een rit tot 10 km bedraagt 4,20 euro.

NIEUWE TEKST

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding per km, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

Voor ritten onder de 10 km wordt een forfaitaire km-vergoeding toegekend van een rit gelijk aan 10 km.

Artikel 10 (slotregel):

HUIDIGE TEKST:

Deze vergoedingen kunnen te allen tijde, aangepast worden aan de economische context.

NIEUWE TEKST:

Het stadsbestuur hanteert de km-vergoedingen zoals die door Mpact worden gehanteerd. Prijsverhogingen door Mpact worden ter bekrachtiging voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Eventuele verhogingen van de vergoedingen, als gevolg van de economische context, waarvan sprake in §2 zijn een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen;

Artikel 11 (eerste regel):

HUIDIGE TEKST:

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten van €0,42/km aan de vrijwillige chauffeur. De toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

NIEUWE TEKST

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten van de wettelijke kilometervergoeding aan de chauffeur - vrijwilliger. De toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

Wettelijke motivering

Bevoegdheidsgrond:

Gelet op artikel 40-41 van het Decreet Lokaal bestuur;

Gelet op artikel 125-132 van de Nieuwe Gemeentewet;

Toepasselijke regelgeving:

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van 10 mei 2021, waarin enerzijds de overeenkomst met Mpact en anderzijds het gebruikersreglement werden goedgekeurd.

Financiële impact

geen

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

Het volgende aangepaste reglement (concreet aanpassingen bij artikels 10 en 11) goed te keuren:

Reglement Minder Mobielen Centrale Herk-de-Stad

I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

De Minder Mobielen Centrale Herk-de-Stad hierna MMC Herk-de-Stad genoemd, is een dienst die instaat voor het vervoer van personen met een beperking, ouderen, zieken of kansarmen die geen andere vervoersmogelijkheden hebben.

De chauffeurs zijn vrijwilligers die op aanvraag en tegen een kostenvergoeding dit vervoer verzorgen.

De coördinatie gebeurt door dienstencentrum 'De Cirkel'.

Artikel 2

MMC Herk-de-Stad werkt neutraal en houdt geen rekening met politieke en/of filosofische bindingen.

II. WERKING MMC

Artikel 3

De werking van MMC Herk-de-Stad bestrijkt het grondgebied van Herk-de-Stad.

MMC Herk-de-Stad maakt deel uit van Mpact en onderschrijft het reglement van deze organisatie. De aansluitingskost bedraagt 95 euro per jaar.

In de aansluitingskost zit de verzekering BA, planningstool en rittenboekjes vervat.

Artikel 4

De doelstelling van deze samenwerking onder de koepel van Mpact is de volgende:

Artikel 4.1 t.a.v. de aangesloten organisaties

In het kader van de samenwerking kunnen chauffeurs ook inwoners van een andere, aangrenzende gemeente vervoeren of kan gecombineerd vervoer georganiseerd worden. Dit is kostenbesparend voor de lidorganisaties.

Artikel 4.2 t.a.v. de chauffeurs

Door de samenwerking kan er gemeenschappelijke vorming georganiseerd worden. Mpact brengt op regelmatige basis een krant uit voor de chauffeurs waarin nieuwe reglementen, goede praktijkervaringen... zijn opgenomen.

Artikel 5

Mpact voorziet in drie verzekeringen. De bijdrage van MMC Herk-de-Stad bedraagt:

* Omnium verzekering dekt:

- de schade aan de wagen waar de chauffeur mee rijdt als hij een geregistreerde rit uitvoert en waarbij zijn aansprakelijkheid bewezen wordt.

- de lichamelijke schade van de chauffeur onder dezelfde bepalingen.
 - diefstal van de wagen (geen inhoud)
 - brand (geen inhoud)
- Premie: 0,035 euro per gereden km

* verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Dekt de schade die een chauffeur of een gebruiker kan toebrengen aan derden tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het verloop van de rit.

Premie: zit in de aansluitingspremie van Mpact.

* verzekering lichamelijke schade:

Dekt de schade die een chauffeur kan oplopen tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het wachten op het lid.

Premie: 0,08 euro per gereden rit

Deze verzekeringen worden per deelnemend bestuur verrekend door Mpact op basis van een jaarlijkse factuur en worden door het gemeentebestuur Herk-de-Stad betaald.

Artikel 6

De voorwaarden om een rit aan te vragen zijn:

Artikel 6.1: minder mobiel zijn

De gebruiker is minder mobiel omwille van ouderdom, ziekte of handicap. Mits een goede motivatie kan een sociale nood situatie ook een reden zijn om een rit aan te vragen.

Artikel 6.2: toegankelijkheid openbaar vervoer

Het vervoer wordt enkel toegestaan indien er voor het gevraagde traject geen openbaar vervoer voorhanden is of het openbaar vervoer is niet vlot toegankelijk voor de gebruiker.

Artikel 6.3: inkomensgrens

Er is een inkomensgrens geldig van maximum twee keer het leefloon zijnde:

Momenteel hanteert men volgende bedragen :

- voor een samenwonende persoon = 858,97 euro per maand x 2 = 1.717,94 euro
 - voor een alleenstaande persoon = 1.288,46 euro per maand x 2 = 2.576,92 euro
 - voor een persoon met gezinslast = 1.741,29 euro per maand x 2 = 3.482,58 euro
- Op deze manier vormt MMC Herk-de-Stad geen concurrentie voor de taximaatschappijen.

Artikel 6.4: controle van het inkomen

De controle van de inkomensgrens wordt uitgevoerd aan de hand van:

- 1) klevertje van de mutualiteit: de normen van een Omnio- statuut zijn strenger dan die van MMC Herk-de-Stad. Een nummer links onderaan op het klevertje dat eindigt op een 1 wijst op een Omnio-statuut.
- 2) een pensioenstrookje
- 3) het aanslagbiljet van de belastingen
- 4) het attest van FOD Sociale Zekerheid voor personen met een beperking

De controle gebeurt halfjaarlijks door de sociale dienst van het OCMW Herk-de-Stad.

Artikel 6.5 Begeleider

De gebruiker mag een begeleider meenemen. De begeleider moet geen lidkaart kopen maar kan dan ook geen aanspraak maken op de verzekering BA.

Artikel 7

Het inschrijvingsgeld bedraagt:

- Voor een gebruiker: 12 euro voor een volledig jaar en 6 euro voor een half jaar vanaf 1 juli. Er kan niemand voor een half jaar worden ingeschreven vóór 1 juli.
- Voor een koppel of samenwonenden: 18 euro voor een heel jaar of 9 euro voor een half jaar, na 1 juli wordt gerekend.

De gebruiker ontvangt na betaling een lidkaart.

Artikel 8

Van iedere gebruiker wordt een inschrijvingsformulier bijgehouden. Hierop staan volgende gegevens:

- naam, adres, telefoonnummer

- gebruik van een rollator, rolstoel of andere hulpmiddelen
- een ondertekende inkomensverklaring

De gebruiker is verantwoordelijk voor de correctheid van zijn/haar gegevens. Onjuiste gegevens kunnen aanleiding geven tot schrapping.

Artikel 9

De coördinatie van de ritten gebeurt door dienstencentrum De Cirkel.

Een rit dient minstens twee werkdagen op voorhand te worden aangevraagd. De rit wordt geregistreerd in de planningstool aangeleverd door Mpact.

Van iedere rit worden in het kader van rapportage volgende gegevens bijgehouden:

- naam chauffeur
- naam gebruiker
- aantal kilometers
- wachttijd
- reden van gebruik

MMC Herk-de-Stad maakt jaarlijks een overzicht van: het aantal gereden kilometers, het aantal ritten, het aantal beschikbare chauffeurs, het aantal gebruikers en de vijf meest voorkomende redenen van gebruik.

Artikel 10

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding per km, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

Voor ritten onder de 10 km wordt een forfaitaire km-vergoeding toegekend van een rit gelijk aan 10 km.

§2. De gebruiker betaalt daarnaast een bijkomende consumptievergoeding vanaf het 2^{de} half uur.

Het eerste half uur, te rekenen vanaf het ogenblik dat de chauffeur op de eerste bestemming toekomt, is inbegrepen in de kilometervergoeding.

Vanaf aanvang 2^{de} half uur (vanaf 31^{ste} minuut) en vanaf het 3^{de} half uur (61^{ste} minuut) bedraagt de consumptievergoeding 1,50 euro.

Vanaf het 4^{de} half uur (91^{ste} minuut) bedraagt de consumptievergoeding 2,00 euro per elk begonnen half uur.

§3. De gebruiker betaalt eveneens alle verschuldigde parkeergelden.

Het stadsbestuur hanteert de km-vergoedingen zoals die door Mpact worden gehanteerd. Prijsverhogingen door Mpact worden ter bekrachtiging voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Eventuele verhogingen van de vergoedingen, als gevolg van de economische context, waarvan sprake in §2 zijn een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen;

Artikel 11

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten van de wettelijke km-vergoeding aan de chauffeur -vrijwilliger. De toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

III. Gemeentelijke toelage

Artikel 12

Een gebruiker van de MMC Herk-de-Stad betaalt de geldende wettelijke km-vergoeding per kilometer. Binnen de perken van de voorziene begrotingsmiddelen heeft een gebruiker recht op:

- wanneer de gebruiker een persoon met een beperking is: een tussenkomst van 0,20 euro per km met een maximum van 100 euro per maand
- wanneer de gebruiker een persoon met een OMNIO-statuuut is: een tussenkomst van 0,20 euro per km met een maximum van 100 euro per maand

De tegemoetkomingen voor personen in het OMNIO-statuuut en personen met een beperking gaan pas in voege vanaf de 11de kilometer.

De tussenkomsten worden bepaald door het schepencollege van Herk-de-Stad. Prijsaanpassingen zijn steeds van toepassing vanaf één maand na de collegebeslissing.

Artikel 2.

De nieuwe tarieven toe te passen vanaf 1 december 2024.

Artikel 3.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 mee te delen aan de heer Provinciegouverneur terwijl een afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan dienstencentrum De Cirkel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

Nathalie Creten
W.g. Algemeen Directeur

Jimmy Graulus
W.g. Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 21 oktober 2024

In opdracht:

Nathalie Creten
Algemeen Directeur

Jimmy Graulus
Voorzitter

