Herk-de-Stad

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

PROVINCIE LIMBURG Arrondissement Hasselt

Zitting van 12 oktober 2026

Aanwezig	Noel Vandenrijt, Plaatsvervangend Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Yves Luyten, Gert Vandersmissen, Erwin Vermeulen, Schepenen Sofie De Waele, Toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Guido Ector, Evi Appeltans, Marleen Steenaerts, Frederik Adams, Johny Franssen, Guy Gijbels, Lore Michiels, Toon Durwael, Tim Raskin, Marijke Berden, Ward Willems, Kim Beutels, Diederik Droogmans, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Emilie Strauven, Ludo Knaepen, Raadsleden Jimmy Graulus, Voorzitter
Afwezig	

DE GEMEENTERAAD

Goedkeuring retributiereglement op het parkeren voor korte duur (blauwe zone).

Feiten en context

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 juli 2004 waarbij bij politiereglement een zone voor kort parkeren (Blauwe zone) werd ingevoerd in een afgebakende zone in Herk centrum;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 april 2023 waarbij bij een aanvullend politiereglement werd goedgekeurd waarbij de blauwe zone werd ingevoerd in een afgebakende zone in het centrum van Schulen.
Gelet op het feit dat beide politiereglementen werden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie;
Gelet op het feit dat de gemeenteraad enkel een sanctionerend ambtenaar heeft aangesteld en dat de vaststellings- of verbaliserende bevoegdheid een exclusieve bevoegdheid bleef van de politiezone, initieel de politiezone West-Limburg en na de fusie de politiezone LRH.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de politiezone de controle op de blauwe zone niet langer beschouwt als een politionele taak;
Overwegende dat in Herk-de-Stad om die reden al enkele jaren geen controles meer gebeuren op de aanwezigheid van de parkeerkaart in de geparkeerde voertuigen binnen de Blauwe zone en dat er voor voertuigen in overtreding geen bestuurlijke verslagen meer ontvangen worden sinds 2024;
Overwegende dat om die reden overtredingen van de genoemde politiereglementen lange tijd niet meer gesanctioneerd kunnen worden en dit beleidsinstrument zijn effect mist;
Overwegende dat verwacht wordt dat de parkeerdruk in het centrum van Herk-de-Stad zal toenemen door de verhuis van het administratief centrum naar de Guldensporenlaan nr. 30 en waarbij er voorzien wordt in een toegang via de Markt;
Overwegende dat de parkeerdruk in het centrum van Schulen hoog tot zeer hoog was door de aanwezigheid van diverse HORECA- en handelszaken en verwacht kan worden dat dit opnieuw zal toenemen door de heropening van een zaak en omwille van de te verwachten herbestemming van de kerk tot kantoor-, woon- en ontmoetingsfunctie;
Overwegende dat om die reden het beperken van de parkeerduur een noodzakelijke maatregel wordt om te vermijden dat er een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat;
Overwegende dat het systeem van de administratieve sancties geen effect heeft bij gebreke aan een verbaliserende ambtenaar en het gebrek aan ondersteunend beleid vanuit de politiezone;
Overwegende dat om die reden de gemeenteraad wenst gebruik te maken van de bevoegdheid tot het invoeren van parkeerretributies op motorvoertuigen, hun aanhangwagens of onderdelen;
Overwegende dat in uitvoering van deze wet de retributie zal verschuldigd zijn door de houder van de nummerplaat van de geparkeerde wagen;
Overwegende dat de invoering van een retributie gerechtvaardigd is op basis van alle kosten die het gemeentebestuur maakt tot het inrichten van het openbaar domein voor parkeren;

Overwegende dat de retributie verschuldigd zal zijn in de zones waar de blauwe zone bij gemeentelijk politiereglement wordt ingevoerd, zones die worden afgebakend met een bord E9, eventueel aangevuld met een onderbord dat de toegelaten parkeerduur preciseert en waarbij vermeld wordt dat het gebruik van de parkeerschijf verplicht is;
Overwegende dat de gebruikelijke parkeerduur 120 minuten is, tenzij dit bij politiereglement werd aangepast, quod non;
Overwegende dat de wettelijk voorgeschreven uren waarin de parkeerschijf moet gebruikt worden van 9u tot 18u is, maar dat voor het centrum van Schulen voorzien werd dat deze geldt van 9u tot 19u;
Overwegende dat ook deze afwijking dient te worden aangegeven met een onderbord;
Overwegende dat in deze zones de gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen om gratis te staan mits hij de maximale parkeerduur niet overschrijdt of voor de toepassing van een forfaitair dagtarief wanneer hij deze parkeerduur overschrijdt;
Overwegende dat het gebruik van de parkeerschijf dient te worden nageleefd zoals bepaald in de aanvullende politiereglementen tot invoering van de blauwe zone in Herk centrum en in Schulen en zoals aangegeven op de ter plaatse aangebrachte onderborden;
Overwegende dat de maximale parkeerduur wordt aangegeven door de parkeerkaart waarbij het beginuur wordt aangegeven van de parkeertijd;
Overwegende dat de maximum toegelaten parkeerduur dus twee uren is of 120 minuten;
Overwegende dat de parkeerschijf door de gebruiker zichtbaar dient aangebracht te worden achter de voorruit van het voertuig:
Overwegende dat indien de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker bij gebruik van de parkeerschijf de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief;
Overwegende dat de situatie waarin de gebruiker van het voertuig de parkeerschijf heeft doorgedraaid niet valt onder dit retributiereglement gezien dit een niet gedepenaliseerde inbreuk is omdat dit gekwalificeerd wordt als bedrog met de parkeerschijf.
Overwegende dat de eerste maand na de inwerkingtreding van dit reglement er ingezet wordt op sensibilisering en dat er geen retributies worden aangerekend.

Wettelijke motivering

Bevoegdheidsgrond:
Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40-41;
Toepasselijke regelgeving:
Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1963 betreffende de politie op het wegverkeer, inzonderheid hoofdstuk III artikel 25;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 27;
Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, artikel 2 en 3;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2004 tot goedkeuring van een aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Herk-de-Stad;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2004 tot goedkeuring van een retributiereglement op het parkeren in blauwe zone;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 april 2023 tot goedkeuring van een aanvullend reglement betreffende de invoering van de zone met een beperkte parkeerduur (blauwe zone) in het centrum van Schulen.

Stemming:
Met 14 stemmen voor (Bert Moyaers, Mark Vanleeuw, Yves Luyten, Gert Vandersmissen, Erwin Vermeulen, Sofie De Waele, Noel Vandenrijt, Guido Ector, Evi Appeltans, Marleen Steenaerts, Frederik Adams, Johny Franssen, Guy Gijbels, Diederik Droogmans), 6 onthoudingen (Lore Michiels, Toon Durwael, Tim Raskin, Marijke Berden, Ward Willems, Kim Beutels)

Beslissing:

Artikel 1.
De gemeenteraad geeft haar goedkeuring aan volgend retributiereglement op het parkeren voor korte duur (blauwe zone):
Artikel 1 Onderwerp.
Een retributie wordt gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen, hun aanhangwagens of onderdelen op de openbare weg of de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar de reglementering inzake het parkeren van korte duur van toepassing is en dus het gebruik van de parkeerschijf verplicht is.

Artikel 2 Richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf.
Bij inname van een parkeerplaats waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is, dient de aankomsttijd (de pijl van de parkeerschijf dient geplaatst te worden op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst bij inname van de parkeerplaats) verplicht aangeduid te worden op de parkeerschijf en dient deze zichtbaar en leesbaar aangebracht te worden achter de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, hun aanhangwagens of onderdelen.
Het gebruik van automatische parkeerschijven is verboden.
Het plaatsen van meerdere parkeerschijven in het voertuig is verboden.

Artikel 3 Tarieven.
§1. De retributie wordt als volgt vastgesteld:
- gratis voor de maximaal toegelaten parkeerduur ingevolge de gemeentelijke politiereglementen op de afbakening van de zones met een beperkte parkeertijd en zoals aangegeven op de aanwezige onderborden en op voorwaarde dat de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf werden nageleefd;
- een forfaitaire retributie van 35 euro is verschuldigd per dag wanneer de maximum toegelaten parkeerduur verstreken is of wanneer de parkeerschijf niet op het voertuig is aangebracht.

§2. De retributie is verschuldigd wanneer:
- de parkeerschijf niet of niet correct werd aangebracht;
- de op de parkeerschijf aangeduide maximale parkeertijd verstreken is;
- de parkeerschijf niet leesbaar is of geautomatiseerd is.

Artikel 4 Retributieplichtige.
De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig.

Artikel 5 Vrijstellingen.
§ 1. De retributie is niet verschuldigd voor motorvoertuigen, aanhangwagens of onderdelen die gebruikt worden door personen met een handicap waarbij deze speciale en geldige kaart, uitgereikt door een bevoegd organisme, zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst werd, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig, aanhangwagens of onderdelen. Het kaartnummer en de geldigheidsdatum dienen steeds zichtbaar te zijn;
§ 2. De dienstvoertuigen van de politie, de brandweer en/of de overige veiligheidsdiensten (in geval van dringende interventies) zijn vrijgesteld;
§ 3. De motorvoertuigen ingeschreven bij het gemeente- en/of OCMW bestuur;
§ 4. De deelwagens;
§ 5. De bestuurders van een motorvoertuig, een aanhangwagen of onderdelen die een geldige vergunning inname openbaar domein en/of een signalisatievergunning voor de dagen waarvoor de vergunning werd afgeleverd kunnen voorleggen.

Artikel 6 Invorderingsprocedure.
De forfaitaire retributie zoals bedoeld in artikel 2 wordt ingevorderd via volgende procedure:
- De retributieplichtige wordt verwittigd van de vaststelling van de retributie door middel van een kennisgevingsbrief. Er wordt daarin een betalingstermijn van 30 kalenderdagen vooropgesteld.
- Indien niet (volledig) betaald wordt binnen de gestelde termijn wordt een aanmaning verzonden per gewone post, met een betalingstermijn van 20 kalenderdagen.
- Indien niet (volledig) betaald werd voor het verstrijken van de betalingstermijn van de eerste aanmaning wordt een aangetekende aanmaning verzonden waarin andermaal wordt aangemaand om binnen een termijn van 10 kalenderdagen tot spontane betaling van de schuld over te gaan. Deze aanmaning vermeldt in voorkomend geval dat de schuld zal worden ingevorderd door middel van een dwangbevel in toepassing van artikel 177, 2e lid van het Decreet over het lokaal bestuur indien binnen de vooropgestelde termijn van 10 kalenderdagen geen betaling gebeurt.
- Wanneer na het verstrijken van deze periode geen (volledige) betaling is gebeurd, kan de retributie worden ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 177, 2e lid van het Decreet over het lokaal bestuur.

In afwijking van voorgaande alinea kan elke verzending tevens gebeuren via een elektronische melding van gegevens die voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 1.5 van het Burgerlijk Wetboek, en die een bewijs oplevert van deze melding, van het tijdstip waarop ze is verricht en van de authenticiteit en de integriteit van de verwerkte gegevens.

Artikel 7 Verwerking van persoonsgegevens.
In het kader van de uitvoering van dit reglement worden in de hoedanigheid van verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt door de stad Herk-de-Stad of haar opdrachtnemer in overeenstemming met de Algemene verordening Gegevensbescherming en toepasselijke wetten en normen die het recht op privacy en gegevensbescherming waarborgen.
In het kader van de uitvoering van dit reglement worden de volgende persoonsgegevens verwerkt:
-identificatiegegevens.
Indien van toepassing worden daarnaast ook de volgende persoonsgegevens verwerkt met als doel het toekennen van een vrijstelling van betaling van de retributie in geval van het gebruik van de gehandicaptenparkeerkaart:

-de geldigheid van deze kaart wordt geverifieerd en de persoonlijke gegevens worden opgevraagd bij de instantie bevoegd voor het uitreiken van deze kaarten.
Na maximaal 10 jaar vanaf de laatste betaling worden de meegedeelde persoonsgegevens gewist. De gegevens kunnen voor een langere periode bewaard worden indien ze uitsluitend worden verwerkt voor archiveringsdoeleinden voor openbaar belang, voor historisch of wetenschappelijk onderzoek of voor statistische doeleinden of indien de stad daartoe wettelijk verplicht is.

Artikel 8 Overgangsbepalingen.

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2027 en loopt af op 31 december 2029.
Dit reglement vervangt het reglement van 5 juli 2004 betreffende de goedkeuring van een retributiereglement op het parkeren in blauwe zone.

Artikel 2.

Dit reglement wordt overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.
Van dit retributiereglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:
In opdracht:

Nathalie Creten
W.g. Algemeen Directeur

Noel Vandenrijt
W.g. Plaatsvervangend Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 12 oktober 2026
In opdracht:

Nathalie Creten
Algemeen Directeur

Jimmy Graulus
Voorzitter

STADSBESTUUR HERK-DE-STAD - Prov. Limburg -