

Zitting van het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2026

Aanwezig	Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Yves Luyten, Gert Vandersmissen, Erwin Vermeulen, Schepenen Sofie De Waele, Toegevoegd schepenen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	
Afwezig	

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Aanpassing en vervanging van het tijdelijk politiereglement van 2 maart 2026 voor de regeling van het verkeer en de handhaving van de orde ter gelegenheid van de organisatie van een wielervedstrijd voor junioren heren, het provinciaal kampioenschap dat op zondag 17 mei 2026 te Herk-de-Stad plaatsvindt.

Feiten en context

Gelet op de aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor de organisatie van een wielervedstrijd door vzw Wielervedstrijd Sportvrienden van Herk-de-Stad;

Gelet op het gunstig advies van de lokale Politie Limburg Regio Hoofdstad van 11 februari 2026 betreffende het signaleren van kruispunten.

Inhoudelijke motivering

Overwegende de noodzaak om maatregelen te treffen om de veiligheid op de openbare weg te verzekeren en mogelijke ongevallen te voorkomen ter gelegenheid van de wielervedstrijd voor junioren heren op zondag 17 mei 2026 te Herk-de-Stad;

Overwegende dat de wielervedstrijd gereden wordt op een open omloop nl. Diestsesteenweg - Dr. Vanweddingenlaan - Pikkeleerstraat – Kleine Hoolstraat – Grote Hoolstraat - Rummenweg – Keibergstraat – Keernestraat – Diestsesteenweg, duur van de wedstrijd van 14.30 uur tot 17.30 uur;

Overwegende dat het aantal ronden wordt verhoogd en het eindtijdstip van de wielervedstrijd wijzigt;

Overwegende dat de wielervedstrijd volgende kruispunten aandoet en hier de aanbevolen signaalgevers voorziet:

Kruispunt	categorie
N2d Diestsesteenweg – doorsteek Oude Straat	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – Oude Straat	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – uitrit parking Ursula Ziekenhuis	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – Guldensporenlaan	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – N2d Diestsestraat	2 (min 1 signaalgever)
Dokter Vanweddingenlaan – uitrit parking Ursula Ziekenhuis	2 (min 1 signaalgever)
Dokter Vanweddingenlaan – uitrit parking OCMW	4 (nadar)
Dokter Vanweddingenlaan – N716a Sint-Truidersteenweg	4 (nadar)
Pikkeleerstraat – Dokter Vanweddingenlaan	2 (min 1 signaalgever)
Pikkeleerstraat – Kleine Hoolstraat	2 (min 1 signaalgever)
Kleine Hoolstraat – Pikkeleerstraat	2 (min 1 signaalgever)
Kleine Hoolstraat – Grote Hoolstraat	2 (min 1 signaalgever)
Grote Hoolstraat – Bommerbergweg	2 (min 1 signaalgever)
Grote Hoolstraat – Rummenweg	2 (min 1 signaalgever)
Rummenweg – Bammerveldweg	2 (min 1 signaalgever)
Rummenweg – Hazenveldweg	2 (min 1 signaalgever)
Keibergstraat – Rummenweg	2 (min 1 signaalgever)

Keibergstraat - Keernestraat	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat – Mielenveldweg	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat – Bammerveldweg	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat – Bommerstraat	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat - Bommerbergweg	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat – Grote Hoolstraat	2 (min 1 signaalgever)
Keernestraat – Oude Straat	2 (min 2 signaalgevers)
Keernestraat – N2d Diestsesteenweg	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – uitrit parking Okay	2 (min 1 signaalgever)
N2d Diestsesteenweg – Tante Juliastraat	2 (min 1 signaalgever)
Totaal aantal signaalgevers	26

Wettelijke motivering

Bevoegdheidsgrond:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Toepasselijke regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Beslissing

Artikel 1.

Ter gelegenheid van de organisatie van de wielervedstrijd voor junioren heren op zondag 17 mei 2026, een eenrichtingsverkeer in de richting van de wielervedstrijd in te voeren voor alle voertuigen.

Artikel 2.

Overtreders van onderhavig politiereglement te straffen met de voorziene politiestraffen.

Artikel 3.

Het verkeer komende van Diest om te leiden via de N2 richting Hasseltsesteenweg en het verkeer komende van Rummen (Geetbets) om te leiden via de Keernestraat.

Artikel 4.

De omlegging, signalisatie en afsluiting der wegen dient uitgevoerd te worden door de organisator. De nodige signalisatie wordt geleverd door de gemeentelijke diensten.

Artikel 5.

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- ☐ de lokale Politie Limburg Regio Hoofdstad,
- ☐ de heer Griffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt,
- ☐ de heer Griffier bij de Politierechtbank te Hasselt,
- ☐ de heer Commandant van de Brandweer te Hasselt,
- ☐ de dienst 100,
- ☐ het Jessa ziekenhuis,
- ☐ het AZ Diest,
- ☐ het St.-Trudo Ziekenhuis,
- ☐ de Lijn,
- ☐ Waze,
- ☐ de organisatie,
- ☐ de Technische Dienst,
- ☐ preventieadviseur.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

In opdracht:

Nathalie Creten
W.g. Algemeen Directeur

Bert Moyaers
W.g. Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 23 maart 2026

In opdracht:

Nathalie Creten
Algemeen Directeur

Bert Moyaers
Burgemeester

